

D PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

| | | | | | | | |
|--|--------------------|--------|---------|---|---------------|-----------------|----------------|
| KRESLIL: | JAN VAJS | | | IDProjekt s.r.o. | | | |
| ZPRACOVAL: | JAN VAJS | | | inženýring a projekce dopravních staveb | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | FRANTIŠEK WAYRAUCH | | | Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. PETR PÁCHA | | | tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. PETR PÁCHA | | | IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 | | | |
| KRAJ: | PARDUBICKÝ | OKRES: | CHRUDEM | OBEC: | VÁPENNÝ PODOL | STUPEŇ: | PDPS |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE | | | | | | ZAK. ČÍSLO: | 0359 |
| AKCE: II/341 VÁPENNÝ PODOL ÚPRAVA BUS ZASTÁVEK | | | | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2024-017-0359 |
| | | | | | | DATUM: | V / 2025 |
| | | | | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | | | | MĚŘÍTKO: | - |
| OBJEKT: SO 102 - NÁSTUPNÍ A CHODNÍKOVÉ PLOCHY | | | | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | | | | D.2.1. |

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Údaje o stavbě

| | |
|----------------------|--|
| Název stavby: | II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek |
| Název objektu: | SO 102 – Nástupní a chodníkové plochy |
| Kraj: | Pardubický |
| Místo stavby: | Obec Vápenný Podol |
| Katastrální území: | Vápenný Podol [776947] |
| Předmět dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |

1.2. Údaje o objednateli stavby

| | |
|-------------------|---|
| Název: | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| Adresa: | Doubravice 98, 533 53 Pardubice |
| Stavbu zajišťuje: | Správa a údržba silnic Pardubického kraje |
| Adresa: | Doubravice 98, 533 53 Pardubice |

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|---------|--------------------------------|
| Název: | Společnost IDProjekt s.r.o. |
| Adresa: | Sokolovská 94, 570 01 Litomyšl |

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající povrch chodníku bude kompletně odstraněn. Nástupní plocha pro autobus bude rozšířena na šířku 1,70 m a doplněna o varovný a signální pás. Varovný pás v oblasti autobusové zastávky bude realizován v kontrastní barvě, bez hmatové úpravy. Signální pás bude široký 0,80 m, s hmatovou úpravou v kontrastní barvě.

Nově navržené betonové obruby o šířce 0,10 m budou osazeny do betonového lože C20/25 s podsázkou 0,06 m. Nový kryt chodníku bude proveden z betonové zámkové dlažby o tloušťce 0,06 m. V místech sjezdů vedených přes chodník bude použita zámková dlažba o zvýšené tloušťce 0,08 m. V místech snížené obruby chodníku budou zhotoveny varovné pásy o šířce 0,40 m s hmatovou úpravou v kontrastní barvě. Příčný sklon chodníku bude proveden s hodnotou 2,00 %.

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Podélný sklon navrhované stavby nepřekročí hodnotu 8,33 %. Varovné pásy budou zhotoveny s hmatovou úpravou a v kontrastní barvě o šíři 0,40 m. Použitý materiál musí splňovat NV č. 163/2002Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06. Snížené plochy budou zhotoveny z rovinných desek šedé barvy, které musí splňovat NV č. 163/2002Sb., ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.06.

Rampové části chodníku nepřekročí v podélném sklonu hodnotu 12,5 %. Snížení výše chodníku, v místech pro přecházení, bude provedena v celé šíři. V případě zhotovení lichoběžníkové rampy by nebylo možné dodržet min. šíře průchozího prostoru.

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávky

Technická zpráva

Vodící linie bude zhotovena po celé délce stavby pomocí betonové obruby s podsázkou 0,06 m. Signální pásy u míst pro přecházení nebudou zhotoveny v souladu s ČSN 73 6110 Z1 odstavce 10.1.3.1.14.

2.1. Popis technického a konstrukčního řešení

2.1.1. Směrové řešení

Směrový průběh a polohové uspořádání vychází ze zaměření stávajícího polohopisu. Řešení je patrné z přílohy č. D.2.2. Situace.

2.1.2. Šířkové řešení

Šířkové řešení komunikace pro pěší vychází ze zaměření stávajícího stavu. Šířkové řešení nástupní plochy je navrženo v šíři 1,70 m. Základní příčný sklon chodníku a nástupní plochy je 2,0%. Šířky jsou patrné z přílohy D.2.2 Situace.

2.1.3. Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav, které je patrné ze zaměření výškopisu. Výškové řešení osy komunikace je tedy patrné z přílohy D.2.3. Podélný profil.

2.1.4. Odvodnění

Odvodnění chodníku a nástupní plochy je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky a dešťová voda je odvedena do komunikace a následně do stávajících uličních vpustí.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Základem pro projektovou dokumentaci, byla zhotovená studie „Studie přechodu pro chodce na silnici II/341 Vápenný Podol“. Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením a prověření návrhu průjezdem autobusu na místě. Zájmové území stavby bylo geodeticky zaměřeno, vytvořen polohopis a výškopis dané lokality. Další podklady byla vyjádření správce inženýrských sítí, vyjádření dotčených orgánů a digitální katastrální mapy k.ú.: Vápenný Podol.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. Cetin a.s., ČEZ Distribuce a.s., GasNet s.r.o. a obce Vápenný Podol. Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze E. Dokladová část.

Poloha všech inženýrských sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí podle skutečnosti přímo na staveništi před zahájením stavebních prací. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení. Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávky

Technická zpráva

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce zpevněné plochy z betonové dlažby

| | | | |
|---------------------------|-----|--------|-------------|
| • Betonová zámková dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| • Kladecí vrstva | L | 40 mm | ČSN 73 6126 |
| • Štěrkodrt' | ŠDa | 250 mm | ČSN 73 6126 |

Celkem 350 mm

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je popsáno výše (viz kapitola 2.1.4 Odvodnění). Podzemní vody nebudou zasaženy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci SO 102 nejsou navrženy změny svislého dopravního značení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Nejsou stanoveny.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou provedeny výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaným požadavkům na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/20009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveníště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.